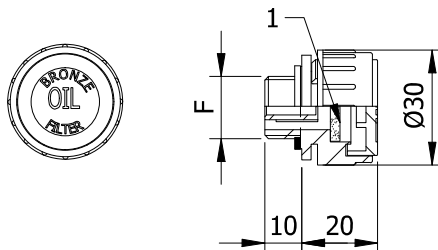


480010 TAPÓN DESVAPORIZADOR CON FILTRO TSF-TSF/BR-TSAF-TSAF/BR

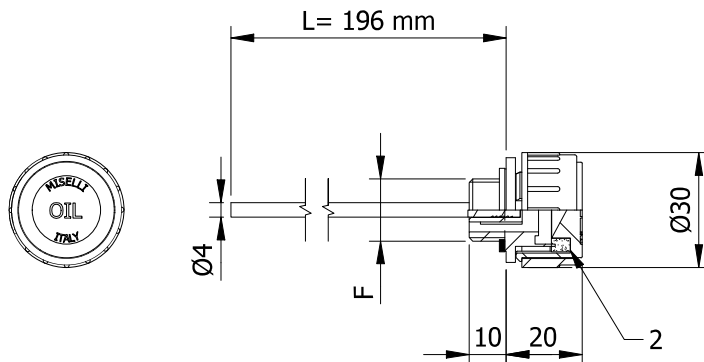


Filtro de poliuretano					
Código	F	P	Código con varilla	F	P
48001006000	G 1/4"	60	48001006100	G 1/4"	60
48001009000	G 3/8"	70	48001009100	G 3/8"	78
48001012000	G 1/2"	60	48001012100	G 1/2"	75

Filtro de bronce sinterizado					
Código	F	P	Código con varilla	F	P
48001006001	G 1/4"	40	48001006101	G 1/4"	40
48001009001	G 3/8"	30	48001009101	G 3/8"	30
48001012001	G 1/2"	20	48001012101	G 1/2"	20



1 - Filtro de aire de bronce sinterizado.
2 - Filtro de aire de poliuretano.



Estos tapones tienen la cabeza cilíndrica con unos resaltes verticales que permiten un fácil apriete manual. Está fabricado en termoplástico de color negro (Poliamida 66) y tiene una tapa de color rojo con el texto "OIL" bajo la que se ubica el filtro de aire de poliuretano. Se suministra con junta plana NBR 70 Shore.

La temperatura máxima de trabajo es de 100°C.

Están diseñados para proporcionar un buen caudal de aire combinado con unas dimensiones externas reducidas. El caudal de aire "P" está indicado en la tabla en litros/min y medido a una presión de 50 mbar.

Disponible versión con varilla de acero pavonado y sección cilíndrica con una longitud estándar de 195mm. Para pedidos de mín. 250u se puede suministrar personalizado.

En aplicaciones donde el orificio de ventilación está sometido fuertes salpicaduras, especialmente durante el arranque cuando el aceite todavía tiene poca fluidez, sugerimos la utilización de la versión con el filtro de aire de bronce sinterizado (grado de filtración 30 micrones). Éste permite el flujo de aire pero frena el desbordamiento del aceite dado que este tipo de filtro no es absorbente.