



BRIDAS A LEVA DE PRESIÓN TRACCIÓN

- **Utilización:**

El cilindro actima se utiliza cuando el espacio para bridar es limitado. Su diseño robusto y mecanismo cerrado ofrecen innumerables ventajas. Los cilindros de leva actima suelen utilizarse para presión. Sin embargo rotando el casquillo de leva podemos utilizarlo a tracción.

- **Características:**

Se ofrecen 4 configuraciones: presión o tracción a derecha o a izquierda. La leva tiene una carrera rápida de 10 mm para aproximarse a la pieza a sujetar, y una carrera de bloqueo de 2 mm. Como consecuencia pueden sujetarse piezas con seguridad con una tolerancia de 1'5 mm. La brida puede montarse tanto en vertical como en horizontal.

El mecanismo está totalmente protegido para evitar atrapar los dedos, así como la entrada de suciedad y virutas metálicas.

- **Especificaciones:**

Todas las partes exteriores presentan un acabado en negro excepto el pomo que es de plástico rojo. El engranaje y las caras de la leva están endurecidas para minimizar el desgaste.

- **Montaje:**

Es esencial que las bridas se instalen para bridar en la 'carrera de bloqueo'. El bridaje en la parte de la 'carrera de aproximación' puede ocasionar que la brida se libere por sí misma. El bloqueo puede efectuarse en cualquier punto de la carrera de bloqueo.

Sólo debe utilizarse la fuerza manual para cerrar la brida, pues sobre tensarlas con la ayuda de un martillo o palanca podría dañarlas.

BRIDAS A LEVA DE PRESIÓN Y DE TRACCIÓN

BRIDAS A LEVA DE PRESIÓN Y DE TRACCIÓN



CP1005: empuñadura a la derecha. El cilindro trabaja a presión.

CP1006: empuñadura a la derecha. El cilindro trabaja a tracción.

CP1007: empuñadura a la izquierda. El cilindro trabaja a presión.

CP1008: empuñadura a la izquierda. El cilindro trabaja a tracción.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Cod.	Brida No.	Fuerza de retención nom.	Peso Kg	Versión
74001701005	CP1005	500 daN	0.80 daN	RH/PRESIÓN
74001701006	CP1006	500 daN	0.80 daN	RH/TRACCIÓN
74001701007	CP1007	500 daN	0.80 daN	LH/PRESIÓN
74001701008	CP1008	500 daN	0.80 daN	LH/TRACCIÓN

